

ČESKÁ PODNIKATELSKÁ POJIŠŤOVNA, a. s., VIENNA INSURANCE GROUP

DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA DPPPOV 2/08

OBSAH

Článek 1	Úvodní ustanovení
Článek 2	Typy pojištění, plnění pojistitele, limity pojistného plnění
Článek 3	Bonus / Malus
Článek 4	Oznámení škodné události
Článek 5	Úrazové připojištění řidiče vozidla
Článek 6	Spoluúčast pojistníka
Článek 7	Vozík PLUS, Moped PLUS
Článek 8	Právo na poskytnutí asistenčních služeb
Článek 9	Doložka o informačním systému ČAP a ČKP
Článek 10	Závěrečná ustanovení

Článek 1

Úvodní ustanovení

Tyto Doplnkové pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla DPPPOV 2/08 (dále jen „DPPPOV“) doplňují ustanovení Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla VPPPOV 2/08 (dále jen „VPPPOV“).

Článek 2

Typy pojištění, plnění pojistitele, limity pojistného plnění

V pojistné smlouvě je možno sjednat jeden ze tří typů pojištění: SPOROPOV, SPECIÁL PLUS nebo SUPER PLUS.

1. Limity pojistného plnění pro typ pojištění SPOROPOV činí:
 - a) dle VPPPOV článku 2, odst. 2, písmene a) maximálně 35 mil. Kč,
 - b) dle VPPPOV článku 2, odst. 2, písmene b) a c) maximálně celkem 35 mil. Kč.

SPOROPOV lze sjednat pouze pro osobní a nákladní vozidla s celkovou hmotností do 12 000 kg. Za nákladní vozidlo nelze považovat vozidlo přípojně ani pracovní stroj.

2. Limity pojistného plnění pro typ pojištění SPECIÁL PLUS činí:
 - a) dle VPPPOV článku 2, odst. 2, písmene a) maximálně 50 mil. Kč,
 - b) dle VPPPOV článku 2, odst. 2, písmene b) a c) maximálně celkem 50 mil. Kč.
3. Limity pojistného plnění pro typ pojištění SUPER PLUS činí:
 - a) dle VPPPOV článku 2, odst. 2, písmene a) maximálně 100 mil. Kč,
 - b) dle VPPPOV článku 2, odst. 2, písmene b) a c) maximálně celkem 100 mil. Kč.

Článek 3

Bonus / Malus

1. Při sjednání pojistné smlouvy a během jejího trvání je při stanovení výše pojistného uplatňován systém bonus/malus. Výše bonusu/malusu se řídí rozhodnou dobou.
2. Bonusem se rozumí sleva na pojistném za kladnou délku rozhodné doby.
3. Malusem se rozumí přírážka k pojistnému za zápornou délku rozhodné doby.
4. Rozhodná doba je doba trvání pojištění, kterou ovlivňuje případný vznik rozhodné události, sleduje se v celých měsících. Rozhodná doba se prodlužuje o každý celý měsíc doby trvání pojištění. Neprodukuje se o měsíc, ve kterém vznikla rozhodná událost. Za každou rozhodnou událost se zkracuje délka rozhodné doby vždy o 24 měsíce. Doba trvání pojištění před 1. 1. 2000 se nezapočítává.
5. Rozhodnou událostí se rozumí každá pojistná událost spojená s výplatou pojistného plnění bez ohledu na míru účasti pojištěného na vzniklé škodě, není-li ujednáno jinak.
6. Rozhodná doba se nesnižuje za pojistnou událost, která nastala při neoprávněném užívání cizí věci ve smyslu § 249 trestního zákona či § 50 písm. b) zákona o přestupcích, nebo jestliže pojištěný uhradil pojistiteli částku, kterou pojistitel vyplatil z důvodu škody způsobené provozem vozidla.
7. Bonus a malus pojistitel uplatňuje ke dni počátku pojištění na základě potvrzení o době trvání předchozího pojištění odpovědnosti a škodním průběhu a dále vždy k výročnímu dni počátku pojištění na základě skutečností majících vliv na jeho výši.
8. K jednomu vozidlu lze uplatnit pouze jedno potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodním průběhu zaniklého pojištění téhož pojistníka.
9. Pokud nelze prokázat předchozí škodní průběh pojištění, je při sjednání pojištění vozidlo zařazeno do skupiny Z-základní pojistné, není-li ujednáno jinak.
10. Bonus/malus je uplatňován i u sezónního pojištění.
11. Bonus/malus je uplatňován i u krátkodobého pojištění.

Stupeň bonusu / malusu	Rozhodná doba	Bonus (sleva)	Malus (přirážka)
B 10	120 měsíců a více	50 %	
B 9	108 až 119 měsíců	45 %	
B 8	96 až 107 měsíců	40 %	
B 7	84 až 95 měsíců	35 %	
B 6	72 až 83 měsíců	30 %	
B 5	60 až 71 měsíců	25 %	
B 4	48 až 59 měsíců	20 %	
B 3	36 až 47 měsíců	15 %	
B 2	24 až 35 měsíců	10 %	
B 1	12 až 23 měsíců	5 %	
Z-základní pojistné	0 až 11 měsíců	0 %	0 %
M 1	-1 až -12 měsíců		10 %
M 2	- 13 až -24 měsíců		30 %
M 3	-25 až -36 měsíců		50 %
M 4	-37 až -48 měsíců		80 %
M 5	-49 až -60 měsíců		110 %
M 6	- 61 měsíců a méně		150 %

Článek 4

Oznámení škodní události

1. Škodní událost pojištěný, pojistník, vlastník nebo poškozený oznámí telefonicky na klientské lince +420 841 444 555.
2. Veškeré podklady ke škodním událostem je možné zasílat na:
 - a) adresu: ČPP, a.s., Vienna Insurance Group
OLPUV
P.O.BOX 28
664 42 Modřice
 - b) fax: +420 547 213 688
 - c) e-mail: likvidace@cpp.cz

Článek 5

Úrazové připojištění řidiče vozidla

1. Rozsah připojištění.
Úrazové připojištění se vztahuje pouze na řidiče pojištěného vozidla. Úrazem ve smyslu těchto pojistných podmínek se rozumí úraz, který byl způsoben řidiči pojištěného vozidla v důsledku nehody nebo havárie vozidla (dále jen „úraz“). Uvedené připojištění se řídí zejména zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů a Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění úrazu UP0906 s účinností od 1. září 2006 (dále jen „VPPUP“). Úrazové připojištění řidiče vozidla se sjednává pro typ pojištění SUPER PLUS a zahrnuje tato pojistná nebezpečí:
 - pro případ smrti způsobené úrazem 100.000,- Kč,
 - pro případ trvalých následků způsobených úrazem 150.000,- Kč,
 - denní odškodné za dobu nezbytného léčení úrazu (dále jen „DO“) 60,- Kč,
 - denní odškodné za pobyt v nemocnici v důsledku úrazu (dále jen „DOH“) 60,- Kč.
2. Plnění pojistitele:
 - a) V případě trvalých následků úrazu pojistitel poskytne plnění od 25 % rozsahu tělesného poškození podle oceňovací tabulky II. pojistitele (Oceňovací tabulka pro stanovení pojistného plnění za trvalé následky úrazu). Pojistitel nehradí náklady na dopravu pojištěného řidiče z ciziny na území České republiky za účelem stanovení rozsahu trvalých následků.
 - b) Pro případ DO se ve smyslu VPPUP čl. 15, odst. 1, stanovuje, že pro vznik nároku na plnění denního odškodného musí doba léčení úrazu přesáhnout 21 dnů. Ve smyslu VPPUP čl. 15, odst. 2, se počátkem plnění denního odškodného rozumí den vzniku pojistné události.
 - c) Nárok na plnění DOH vzniká, pokud pojištěný stráví v nemocnici tři po sobě jdoucí půlnoční, za každý den z lékařského hlediska nezbytné hospitalizace, max. však za 365 dnů. Výsledný počet dnů, za který se poskytne pojistné plnění, je počet půlnočních strávených v nemocnici. Denní odškodné se nevyplácí při pobytu v sanatoriích, zotavovnách, rehabilitačních ústavech a lázeňských zařízeních, při léčbě s částečným pobytem v nemocnici (ambulantní léčení - denní nebo noční), při umístění v léčebně dlouhodobě nemocných z důvodu odkázanosti na cizí péči (neschopnost se o sebe postarat), při provádění kosmetických zákroků nebo preventivních zákroků, které nejsou z lékařského hlediska nezbytné.

- d) Je-li s pojistitelem současně sjednáno i úrazové pojištění osob ve vozidle, pak se pojistné částky na identická pojistná nebezpečí řidiče sčítají z obou pojištění.
 - e) Právo na plnění za trvalé následky úrazu nebo formou denního odškodného má pojištěný řidič. V případě smrti pojištěného následkem úrazu má právo na plnění osoba určená podle § 51 zákona č. 37/2004 Sb.
3. Právo na snížení pojistného plnění.
Kromě případů uvedených v čl. 16, odst. 1, 2 a 5 VPPUP má pojistitel právo snížit pojistné plnění až o 50 % v případě:
- a) porušení zákazu vjezdu na železniční přejezd,
 - b) otáčení nebo jízdy v protisměru na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla,
 - c) nepřipoutání bezpečnostním pásem, který byl výrobcem pevně zabudován k sedadlu.
4. Výluky z úrazového připojištění.
Kromě výluk z pojištění uvedených ve VPPUP se připojištění dále nevztahuje na újmy řidiče vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena při:
- a) provádění typových zkoušek rychlosti, brzd, zvratu a stability vozidla, dojezdu s nejvyšší rychlostí, zajíždění apod.,
 - b) provozování vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti silničního provozu, bezpečnosti obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí,
 - c) provozování vozidla, jehož technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena,
 - d) řízení vozidla osobou, která není držitelem příslušného řidičského oprávnění s výjimkou řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla, a to vždy pouze pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku,
 - e) řízení vozidla osobou, které byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo, v době tohoto zákazu,
 - f) řízení vozidla osobou, která při řízení vozidla byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo, nebo která se odmítla podrobit lékařskému vyšetření za účelem zjištění těchto látek,
 - g) předání řízení vozidla osobě uvedené v písmenech d), e) a f) tohoto odstavce,
 - h) nastupování a vystupování z vozidla,
 - i) řízení jiného než dvoustopého vozidla, pokud není v pojistné smlouvě stanoveno jinak. Za dvoustopé vozidlo se nepovažuje motocykl s postranním vozíkem, čtyřkolka ani jiné vozidlo svým charakterem podobné motocyklu,
 - j) řízení vozidla, které je užíváno neoprávněně,
 - k) řízení vozidla v době, kdy je používáno jako pracovní stroj.

Článek 6

Spoluúčast pojistníka

1. V pojistné smlouvě lze dohodnout výši spoluúčasti, kterou se bude pojistník podílet na pojistném plnění v případě každé pojistné události.

2. Bude-li pojistné plnění nižší než je výše spoluúčasti, podílí se pojistník na pojistné události pouze ve výši pojistného plnění. Bude-li v tomto případě spoluúčast v plné výši a v předepsané splatnosti pojistníkem uhrazena, nemá taková pojistná událost vliv na rozhodnou dobu ve smyslu čl. 3 těchto DPPPOV.
3. Pokud po přijetí spoluúčasti pojistitel zjistí, že důvod k přijetí spoluúčasti zcela nebo z části odpadá, je povinen spoluúčast celou nebo její příslušnou část vrátit.
4. Pro typ pojištění SPOROPOV dle čl. 2, odst. 1, těchto DPPPOV se pro všechny pojistné události vzniklé mimo území České republiky sjednává spoluúčast ve výši 12.000,- Kč.

Článek 7

Vozík PLUS, Moped PLUS

1. Pojistník, který má u pojistitele sjednáno platné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, má právo na slevu ve výši 100 % z pojistného za pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla typu SPOROPOV jednoho přípojného vozidla s celkovou hmotností do 750 kg (dále jen „Vozík PLUS“) nebo jednoho motocyklu se zdvihovým objemem do 50 ccm (dále jen „Moped PLUS“), pokud je u obou vozidel (vozidlo–vozík nebo vozidlo–moped) shodný pojistník, vlastník i držitel vozidla.
2. Pojistitel má právo slevu odebrat od výročního dne počátku pojištění, který následuje po zániku pojištění, kterým vzniklo právo na její uplatnění. Pojistitel bude dále účtovat pojistníkovi pojistné podle aktuálního sazebníku.
3. Pojistitel má právo slevu odebrat od výročního dne počátku pojištění, který následuje po rozhodné události ve smyslu čl. 3 těchto DPPPOV na pojištění Vozík PLUS nebo Moped PLUS. Pojistitel bude dále účtovat pojistníkovi pojistné podle aktuálního sazebníku.

Článek 8

Právo na poskytnutí asistenčních služeb

Řidič a osoby přepravované vozidlem s platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla mají právo na využívání asistenčních služeb dle zvláštních pojistných podmínek pro pojištění vozidel ZPPVOZ 1/08 v případě, kdy telefonicky kontaktovali smluvní asistenční službu pojistitele.

Článek 9

Doložka o informačním systému ČAP a ČKP

Pojistník souhlasí, aby pojistitel uložil informace týkající se jeho pojištění do informačního systému České asociace pojišťoven (dále jen „ČAP“) a České kanceláře pojistitelů (dále jen „ČKP“) s tím, že tyto informace mohou být poskytnuty kterémukoliv členu ČAP nebo ČKP. Účelem informačního systému je shromažďovat a zpracovávat data k ochraně klientů i k ochraně pojišťoven a pro potřeby statistiky.

Článek 10

Závěrečná ustanovení

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. dubna 2008.